

NOTA - SAÍDA DE EMERGÊNCIA - CONFORME IT 11/2021 CBMA-AL

SAÍDA DE EMERGÊNCIA
A edificação deve possuir condições para que sua população possa abandonar a, em caso de incêndio, comportamento previsto em sua integridade física, bem como permitir o fácil acesso do auxílio externo (bombeiros) para o combate ao fogo e a evacuação da população.

Table with 2 columns: Item and Description. Includes items like 'Tabela de Classificação', 'Quantidade de saídas', 'Distância média a percorrer até a saída', etc.

NOTA - SAÍDA DE EMERGÊNCIA - CONFORME IT 11/2021 CBMA-AL

CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDA DE EMERGÊNCIA

A largura das saídas foram dimensionadas em função do número de pessoas que por elas vão abandonar o edifício nos seguintes critérios:

Table with 3 columns: Grupo, Divisão, População. Shows calculations for 'Duas pessoas por m² de área'.

Table with 5 columns: Descrição do Pavimento, Área do Pavimento (m²), População, Número de unidades de Passagem das saídas (U), Largura calculada (m), Largura adotada (m). Shows calculations for 'Duas pessoas por m² de área'.

Table with 5 columns: Descrição do Pavimento, Área do Pavimento (m²), População, Número de unidades de Passagem das saídas (U), Largura calculada (m), Largura adotada (m). Shows calculations for 'Duas pessoas por m² de área'.

Cálculo de Dimensionamento da Saída de Emergência

Cálculo da População
As saídas são dimensionadas em função da população máxima no recinto 'a' ou setor evento.

Arquitetônica C1 / 22,16 metros x C2 = 45 metros / 0,5 m linear = 90 pessoas

Arquitetônica C2 / 19,36 metros x C2 = 39 pessoas / 0,5 m linear = 18 pessoas

TOTAL (SOMANDO) 168 pessoas

ITEM 7.4.2 Fluxo de pessoas por minuto (pessoas/minuto)

Fluxo (F) não acessos radiais (F = 66 pessoas por minuto por metro ou 92 pessoas para largura de 1,40m)

Capacidade de Escoramento E = F x T (2) x 6 = 736 pessoas

Quantidade de acessos necessários (F/E) = 168 / 736 = 0,22 = 1 (um) de 1,40 metros de largura na edificação possui

04 portas de 2,35 metros de largura.

NOTA DE ERIGAÇÃO DE INCÊNDIO - CONFORME ITENS DA IT 11/2021 - CBMAL

PROCEDIMENTOS
Composição da brigada de incêndio
A quantidade de brigadistas por área é determinada pela Tabela A.1, que leva em conta a população por setor, turno, o grau de risco e as condições de ocupação da edificação ou área de risco.

Após o cálculo de brigadistas, deve-se montar a brigada com a participação de pessoas distribuídas por toda a edificação ou área de risco, visando manter brigadistas posicionados estrategicamente para agir de forma rápida e eficaz diante de uma emergência.

Os dados que devem ser considerados para a formação da brigada são: ocupação de áreas, tipo de edificação, população, quando utilizadas deverão pavor quantidades de brigadistas conforme a Tabela A.1.

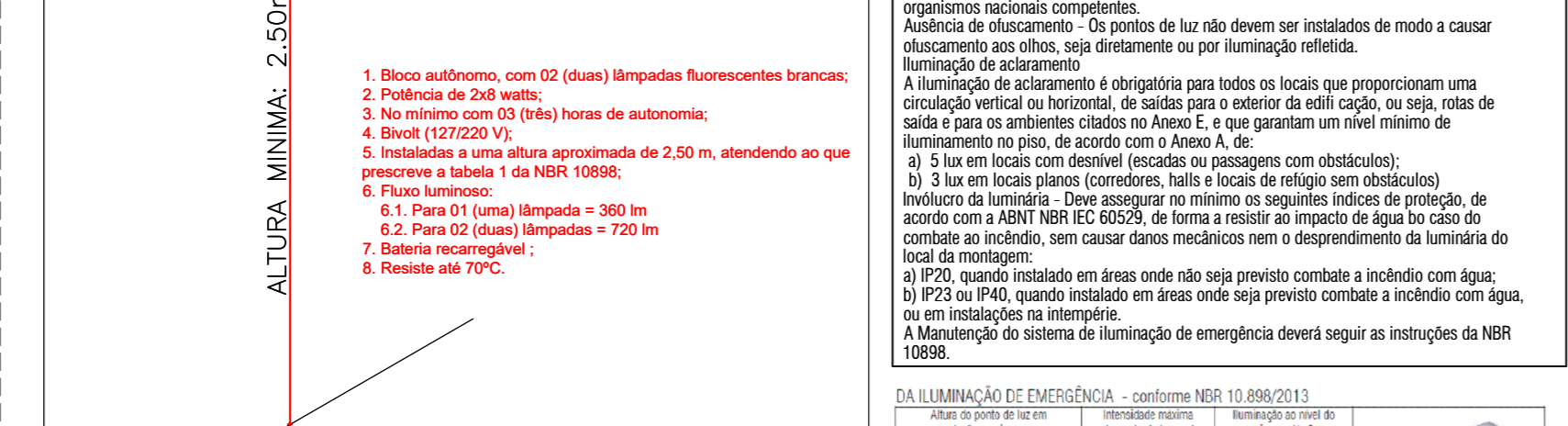
Anexo A
Tabela A.1 - Composição mínima da brigada de incêndio por pavimento, nível de tratamento e de instalação

Table with 7 columns: Grupo, Divisão, Atividade, Grau de Risco, População fixa por pavimento, Nível de Tratamento, Nível de Instalação. Shows data for 'Centro esportivo e de educação'.

Obs.: POR SE TRATAR DE UMA EDIFICAÇÃO QUE A MESMA A VAZ SER CONSTRUÍDA, NÃO SABEMOS NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS E COM ISSO NÃO PODEMOS CALCULAR A QUANTIDADE DE BRIGADISTA NECESSÁRIO PARA A EDIFICAÇÃO.

NOTA - ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - CONFORME NBR 10.898 / 2013

ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - conforme NBR 10.898 / 2013
As luminárias para a iluminação de emergência, além de satisfazer esta Norma e outras normas pertinentes, devem ainda obedecer ao disposto no item 6.1.1 desta Norma, no que se refere à resistência à calor.



NOTA - ACESSO DE VIATURAS - CONFORME IT 06/2021 CBMAL

Acesso de Viaturas, Item 5.1 da IT 06/2021 CBMAL
Características mínimas via de acesso

Largura de 6,0 metros

Altura Livre de 4,0 metros

Comprimento: superior a 4,5 m possuem reflexos com formato circular, Y ou T

Portão de acesso (quando houver) dimensões mínimas

Largura de 4,0 metros

Altura de 4,5 metros

NOTA - ESCADA / GUARDA CORPO E RAMPAIS - CONFORME IT 11/2021 CBMAL

Guarda-corpos e balaustradas
Toda saída de emergência, corredores, balcões, terracos, mezaninos, galerias, passagens, escadas, rampas e outros deve ter proteção de ambos os lados por paredes ou guardas (guarda-corpos) contínuas, sempre que houver qualquer dimensão maior de 19 cm, para evitar quedas.

A altura dos guardas, medida verticalmente, deve ser, no mínimo, de 1,10 m ao longo dos patamares, escadas, corredores, mezaninos e outros (Item 23), medida verticalmente do topo da guarda a uma linha que una as pontas dos balaústes ou guarda-corpos.

As alturas dos guardas em escada aberta externa (AE), incluindo seus patamares, balcões e assentamentos, devem ser de no mínimo 1,3 m e especificado no item 5.8.1.2.

5.8.1.4 As guardas construídas por balaustradas, grades, telas e semelhantes, não se guardas, devem:

a) ser balaustradas verticais, longarinas intermediárias, grades, telas, vidros de segurança (fabricados em gramíneas) ou outros, de modo que uma esfera de 125 mm de diâmetro não possa passar por nenhuma abertura;

b) ser feitas de aberturas, saliências, reentrâncias ou qualquer elemento que possam enganar os olhos;

c) ser constituídas por materiais não esfoliáveis, exigindo-se o uso de vidros laminados ou de segurança laminados, se for o caso.

ANEXO E
CASOS DE INSTALAÇÃO DE SISTEMA TIPO DE HIDRANTES E MANGUEIRAS

E.1.3 Ginásios poliesportivos e piscinas cobertas, desde que não utilizados para outros eventos que não sejam atividades esportivas e desde que as áreas de apoio não ultrapassem 750 m².

NOTA - SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA - CONFORME NBR 16.062/2020

DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA - conforme NBR 16.062/2020
A sinalização básica é constituída por quatro categorias, de acordo com a sua função, a saber:

Sinalização de proibição, cuja função é proibir ou indicar ações capazes de contribuir para o agravamento de uma emergência;

Sinalização de alerta, cuja função é alertar para áreas e materiais com potencial risco;

Sinalização de orientação e salvamento, cuja função é indicar as rotas de saída e ações necessárias para o seu acesso;

Sinalização de equipamento de combate a incêndio disponível. As sinalizações devem apresentar o símbolo fotoluminescente

Convenção: A sinalização sujeita a emergências, agentes físicos e químicos deve ser renovada a cada seis meses, efetuando-se a sua reposição ou substituição, quando necessário.

Inspecção e garantia de funcionalidade: Os componentes dos sistemas de sinalização fotoluminescentes em edificações devem ser inspecionados visualmente por um técnico competente e limpos trimestralmente com o objetivo de garantir a operacionalidade em situações de emergência.

Responsabilidade das inspeções é da entidade exploradora da edificação. A inspeção visual deve ser realizada trimestralmente, incluindo o seguinte:

inspeções visuais de todas as áreas abrangidas pelo sistema de sinalização de segurança fotoluminescente. As sinalizações não podem apresentar abstração de cor de segurança a cor de contraste, não podem ter resquícios de pintura de parede em superfície e não podem estar quebradas ou apresentar qualquer problema que dificulte sua visualização;

Registro de análise de funcionalidade e necessidade de manutenção e limpeza. Análise visual de luminância dos componentes totoluminescentes na ausência de luz.

As sinalizações de Proibição, Alerta, Orientação e Salvamento devem obedecer ao que dispõe a NBR 16062/2020 e medida mínima utilizada deve ser considerada para uma distância mínima de 4 metros (Item 5.1.1.2 da NBR 16062/2020).

A sinalização apropriada deve ser instalada em local visível e a uma altura mínima de 1,20 metros medida ao nível acabado da base da sinalização, podendo ser fixado ou distribuída ao longo da área de risco generalizada. Conforme Item 6.3.2 da NBR 16062/2020.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na NBR 16062/2020, acionando todas as emergências de direção ou sentido, salidas e escadas, respeitando as seguintes situações:

O projeto deve considerar a sinalização e salvamento deve direcionar toda a população do edifício em qualquer localização para as saídas mais próximas. A sinalização deve ser instalada de forma que o sentido de saída de qualquer ponto seja possível visualizar o ponto seguinte, distância entre si em no máximo 15 metros.

Quando o equipamento se encontrar instalado em uma das faces de um pilar, todas as faces visíveis do pilar devem ser sinalizadas. Conforme Item 6.4.2.2, letra 'a' da NBR 16062/2020.

A sinalização de orientação e salvamento das rotas de saída deve ser instalada em local visível e em nível superior, exceto nas indicações previstas na